

*Besser
mit System.*

Rammschutz
Rampenpufferungen



 **ARNOLD**
Verladesysteme

Auffahrpuffer aus Federstahl

Ausführung

Material: Federstahl.
Schützt die Verladezone optimal vor auffahrenden LKWs, da diese Ausführung der Pufferung die Auffahrkräfte absorbiert.
Nahezu verschleißfrei.

Abstützelement

Material: Stahl verzinkt.
H: 300, 400 oder 500 mm
B: 200 oder 250 mm
T: 200 mm

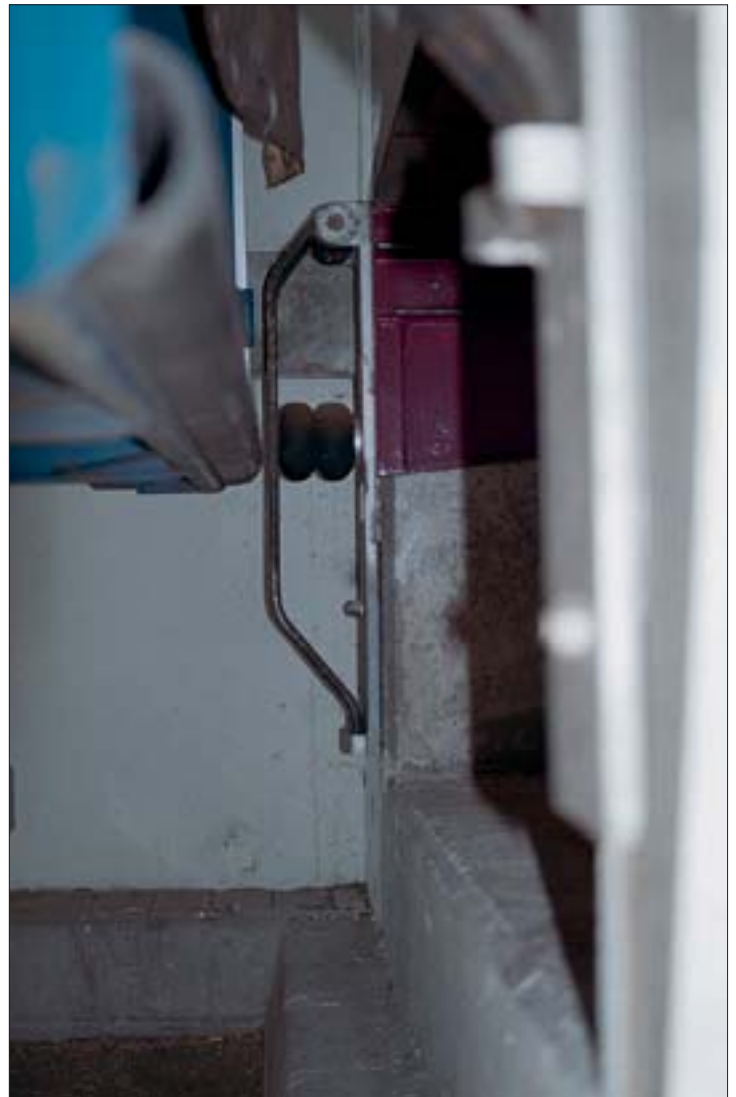
Das robuste Abstützelement lässt eine Puffermontage in verschiedenen Ebenen zu. Fast alle LKW-Ladehöhen werden somit abgedeckt. Gebäudebeschädigungen können durch diese ARNOLD Pufferungstechnik vermieden werden.



Simplex-Federstahlpufferung kombiniert mit elektrohydraulischer Anpassrampe.



Abstützelement für höhergesetzten ARNOLD Federstahlpuffer.



Aufprall - LKW-Heck auf Federstahlpuffer.



POWERSTOP - für die gezielte Kraftaufnahme beim Andocken des LKWs.



◀ **Dual-Federstahlpuffer**

Gesamtbreite	250 mm
Gesamthöhe	820 mm
alternative Höhe	620 mm
Puffertiefe	160 mm

▶ **Simplex-Federstahlpuffer**

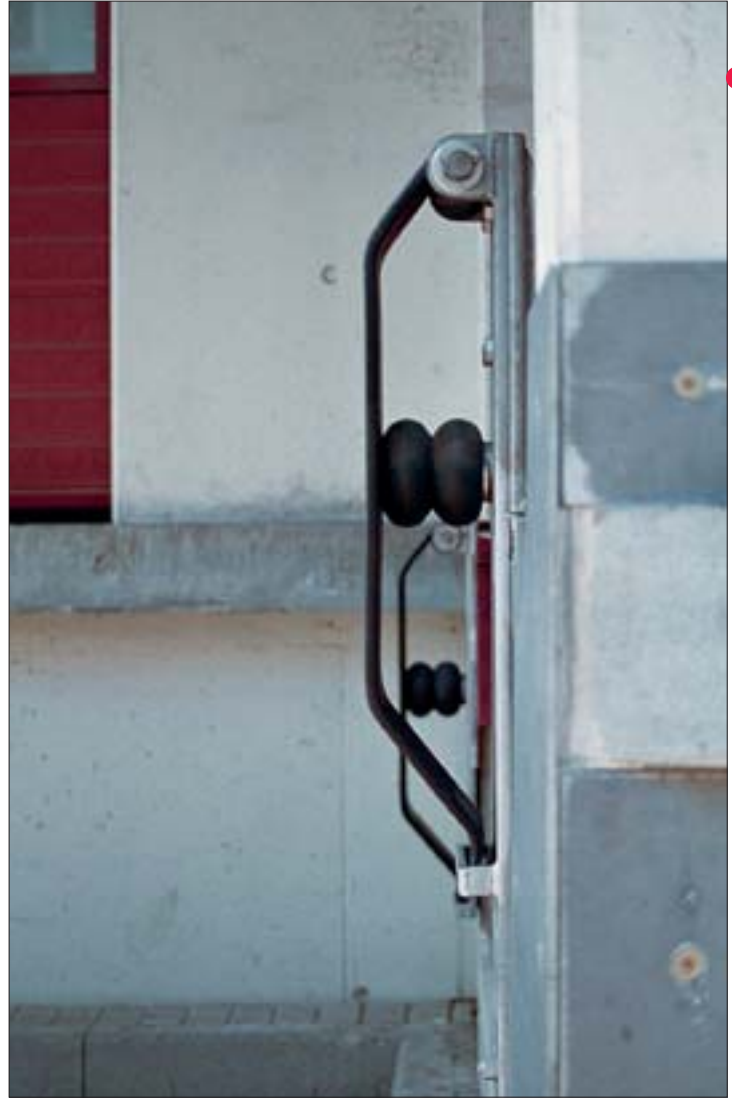
Gesamtbreite	200 mm
Gesamthöhe	820 mm
alternative Höhe	620 mm
Puffertiefe	160 mm



Verlade-Plattform, ausgestattet mit elektrohydraulischer Anpassrampe und Unterfahrmöglichkeit von Ladebordwänden und zwei Simplex-Federstahlpuffer. Links: Simplex-Standardversion. Rechts: Simplex-Upversion.



Elektrohydraulischer höhenverstellbarer Dual-Federstahlpuffer. System: EVP.



Seitenansicht der zwei Rammschutzebenen.

Die Hubhöhe des EVP ist elektrohydraulisch verstellbar bis maximal 450 mm.

Die Bauhöhe der EVP-Pufferung beträgt 820 mm, die Breite 250 mm.



Kombipufferung an verzinkter elektrohydraulischer Anpassrampe mit ARNOLD Massiv-Auffahrpuffer aus Polyäthylen und EVP.

Besser mit System.



Komplette Verladeanlage. Verladeschleuse in Tunnelbauweise.



Simplex-Upversion und Elektrokeil.



ARNOLD Elektrokeil. LKW-Wegfahrsicherung.

Fordern Sie unverbindlich
unseren
ARNOLD Systemkatalog an!

ARNOLD
Verladesysteme